

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신		내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	차세대 AI 반도체 초박형 기판용 TGV 핵심기술 기반구축			안전관리형과제	×
				보안과제	×
개요 및 필요성	○ (개요) 차세대 반도체 기판으로 주목받고 있는 ‘꿈의 기판’ 인 유리기판용 TGV 핵심기술 개발과 저가격화를 위한 공정기술 및 고신뢰성 지원을 위한 기반 구축 * TGV(Through Glass Via): 유리관통전극 ○ (필요성) 글로벌 신시장 선점을 위해 차세대 AI 반도체용 유리기판 TGV 기술 확보를 목표로 핵심 공정장비 및 기술 등 정책적 지원이 필요				
과제목표	○ (최종목표) TGV의 대면적 공정기술, 고신뢰성 확보 등을 통해 저가격 핵심 공정 기술을 확보하여 HBM 등 관련 제품의 초격차 확보 ○ (지원대상 및 범위) 반도체, 이동통신, 디스플레이, 광학 및 센서 관련 기관· 기업 및 산업 분야				
과제내용	○ (기반구축) - 차세대 반도체 패키징 및 이동통신용 대면적 대응 유리기판용 TGV 핵심 장비 및 공정기술 기반 구축 ○ (기반활용) - TGV 기반 구축 공정 장비를 활용, 대면적 대응 유리기판의 핵심기술 개발, 공정 및 고신뢰성 확보 등 기술지원				
주요 구축 인프라	○ 고종횡비(High Aspect Ratio) 마이크로 홀 가공 장비 ○ 고속/정밀 미세 홀 에칭, 세정 장비 등 ○ Seed 형성, 마이크로 홀 Void free 금속 충전, 검사 장비 등				
성과측정지표	필수지표	○ 장비구축 건수 ○ 장비가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상) ○ 기술서비스 및 기업지원 건수 - 공정지원, 애로기술지원, 시험·평가, 시제품 제작 등			
	자율지표	○ 시험·평가법 개발 건수 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등			
기대효과	○ AI 컴퓨팅 수요에 대응하고 AI 반도체용 대면적 유리기판 및 첨단 패키징 관련 공정기술, 원천기술 확보를 통해 전후방 산업의 글로벌 경쟁력 향상 기대 ○ 첨단 패키징 및 미세 기판용 TGV 공정기술 지원 등을 통해 국내 차세대 반도체 소재·부품·장비산업의 기술역량 및 공급망 확보에 기여				
전체 연구개발기간	2025년 ~ 2028년 (4년)		총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신		내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	AI 융합 무금형 디지털 제조 기반 미래모빌리티 부품 DX 혁신 지원 기반구축			안전관리형과제	×
				보안과제	×
개요 및 필요성	○ (개요) 미래모빌리티 부품 기업의 DX 가속화를 위한 지능형 디지털 신제조 기술 응용 제품개발 및 맞춤형 디지털 제조 지원 기반구축 ○ (필요성) 고기능화, 복합 시스템화의 통합적 개발 시스템 환경에서 AI로 지능화된 설계·검증 및 최적화, 디지털 신제조 기술이 더욱 중요해지며, 국내 모빌리티 부품 기업들의 개발 및 제조 프로세스의 DX 혁신을 지원할 수 있는 기반 구축이 필요함				
과제목표	○ (최종목표) 미래모빌리티 부품의 DX 혁신과 기업 경쟁력 제고를 위한 AI 융합 무금형 디지털 신제조 기술 기반 제품개발 및 맞춤형 디지털 제조 지원 체계 구축 ○ (지원대상 및 범위) 미래모빌리티 관련 중소·중견 기업·기관 및 관련 산업 분야				
과제내용	○ (기반구축) - 지능형 설계 및 복합해석(기계-전자 동시) 지원시스템, 검증 및 디지털 제조 지원 플랫폼의 장비 구축 - 디지털 제조 기반 부품 제작/가공 장비 및 맞춤형 양산 장비 구축 - 디지털 적시 제조 운용 및 지능화 공정 분석/최적화 플랫폼 구축 ○ (기반활용) - 미래모빌리티 기업의 DX 혁신 AI 융합 디지털 특화 장비 및 기술 기업지원 - 지능형 디자인/설계 툴, 복합해석, 디지털 제조 교육 프로그램, 디지털 제조 기반 위탁제조 지원 프로그램 운영(제조품에 대한 품질 보증 및 사후관리 체계 마련)				
주요 구축 인프라	○ AI 기반 지능형 설계 및 복합해석·검증 지원 시스템(소프트웨어 포함) ○ 패스트 프로토타이핑 및 무금형 디지털 제조 지원 장비 * 금형 없이 부품을 직접 제작할 수 있는 디지털 제조 장비의 구성(단, 3D프린팅 장비 지양) ○ 디지털 맞춤제조 기반 적시 운용 및 공정관리 시스템(기업 맞춤제조 플랫폼) ○ 가상화 시스템과 데이터 보안 등을 위한 네트워크 장비 및 스토리지				
성과측정지표	필수지표	○ 장비구축 건수 ○ 장비가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상) ○ 기술서비스 및 기업지원 건수 - 공정지원, 애로기술지원, 시험·평가, 시제품 제작 등			
	자율지표	○ DX 지원 사례 건수 ○ 지능형 디자인/설계 지원 건수 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등			
기대효과	○ 중소기업의 지능화된 설계/해석, 디지털 신제조 전문 인프라 구축과 기술확보로 제품과 개발·제조 프로세스 혁신, 디지털 제조로 모빌리티 부품 기업들의 DX 촉진 ○ 지능화된 디지털 신제조 기술 적용으로 비용과 개발기간 절감, 제품화 주기 단축, 생산·공급 프로세스 혁신 등 미래모빌리티 기업의 DX 혁신을 통한 시장경쟁력 강화, 스케일업 전 투자 부담 경감, 환경개선, 일자리 창출, 고용 안정성 제고				
전체 연구개발기간	2025년 ~ 2028년 (4년)		총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신		내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	mRNA/LNP 기반 핵심 소재의 국산화를 위한 제조 공정 실증 기반구축			안전관리형과제	×
				보안과제	×
개요 및 필요성	○ (개요) mRNA 기반의 치료제가 백신을 넘어서 난치성 질환의 치료제로 개발되는 연구 지원 인프라 기반 구축 및 관련 기업 지원 체계 구축 ○ (필요성) mRNA/LNP는 다양한 RNA 치료제 플랫폼으로 제품 개발이 확대되는 추세이나, 해외 선진국 대비 국산화 및 원천 기술 확보는 미약하여 핵심소재 (LNP 등)를 위한 기반 구축이 필요				
과제목표	○ (최종목표) 핵심소재인 mRNA, capping, LNP(지질나노입자) 평가·분석, 제조 기반 구축을 통한 국내 원천기술 확보 지원 ○ (지원대상 및 범위) mRNA를 기반의 백신 및 신규 치료제 개발을 진행 중인 관련 기관·기업 및 산업 분야				
과제내용	○ (기반구축) - mRNA IVT, mRNA 정제 및 여과, LNP 봉입 등에 필요한 장비구축 - 신규 mRNA/LNP 기반 핵심소재의 제조 절차서 및 평가법 개발 등 ○ (기반활용) - mRNA 합성, LNP 소재 제조 및 공정 확립 등 지원				
주요 구축 인프라	○ mRNA IVT, mRNA 정제 및 여과, LNP 봉입 등에 필요한 장비 구축 - 바이오리액터, 크로마토그래프, 컬럼 자동화 장치, 혼합기, 농축기, In-process analytics, 유틸리티/보조 장비, 장비 SW 등				
성과측정지표	필수지표	○ 장비구축 건수 (* GMP시설 적격성/적합성평가 완료 인증서 필요) ○ 장비가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상) ○ 기술서비스 및 기업지원 건수 - 수혜기업 임상시험계획승인(IND) 신청/승인 건수 - 선행기술 또는 보유기술을 활용한 기술지원 - 그 외 핵심소재 도출, 시제품 제조, 제조절차서 개발, 평가법 개발, QbD 컨설팅 등 지원 ○ GMP 시설 인증			
	자율지표	○ mRNA/LNP 치료제 개발 관련 수요-공급 사업화모델 개발 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등			
기대효과	○ mRNA/LNP 치료용 소재 도출과 시험, 평가, 제조, 분석에 이르는 실증 기술과 시설 확보 지원 ○ 난치성 및 감염성 질환 예방 및 치료를 위한 mRNA 소재 확보 ○ 신규 공정 및 소재를 활용한 mRNA 기반 의약품 생산을 위한 기술 확보				
전체 연구개발기간	2025년 ~ 2028년 (4년)		총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신	내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	기성품(Off-the-shelf) 형태 동종유래 CAR-X 세포치료제의 핵심기술 확보를 위한 제조 공정 실증 기반구축	안전관리형과제	×	
		보안과제	×	
개요 및 필요성	<ul style="list-style-type: none"> ○ (개요) 동종유래 CAR-X 치료제 개발을 위한 제조 실증 기반 구축을 통한 국내 원천 기술 확보 지원 및 기업 지원 ○ (필요성) 기성품 형태 CAR-X 치료제의 약효 유지 기간 연장, 이식편대숙주질환의 완화를 위한 세포주 발굴 및 벡터 개발, 세포 특성 시험, 유전자 편집 등 핵심기술 확보와 CAR-X 세포 제조 설비 등 대규모 비용이 필요한 인프라 구축을 지원하여 자가유래 CAR-T 치료제의 낮은 제조 성공률 등 한계 해소 필요 			
과제목표	<ul style="list-style-type: none"> ○ (최종목표) 동종유래 CAR-X 치료제 개발 지원을 위한 핵심 세포 제조 실증 시설·장비 기반구축 ○ (지원대상 및 범위) 기성품(Off-the-shelf) 형태의 동종유래 CAR-X 면역 세포치료제 개발 및 대량생산 기술 개발 관련 기관·기업 및 산업 분야 			
과제내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기반구축) <ul style="list-style-type: none"> - 유전자 조작(세포 천공, 유전자 도입, 세포 분화), 완제 제조(배양, 정제, 충전, 동결 등)에 필요한 시설·장비 구축 - 동종유래 CAR-X 기반 후보 세포 생산 및 공정 확립, 특성 평가법, 절차서 개발 지원 등 ○ (기반활용) <ul style="list-style-type: none"> - 공여자 면역세포 특성 분석, 벡터 개발, CAR-X 세포 제조 지원, 세포주 제조 절차 확립, 배양 공정 최적화 지원 등 			
주요 구축 인프라	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유전자 조작(세포 천공, 유전자 도입, 세포 분화), 완제 제조(배양, 정제, 충전, 동결 등)에 필요한 시설·장비 구축 - 자성세포분리기, 원심분리기, 바이오리액터, 세포 배지교체 시스템(세포처리기, Cell Processor), 세포배양액 완제 충전 시스템, 온도조절동결기(CRF), In-process analytics, 유틸리티/보조 장비, 장비 SW 등 			
성과측정지표	필수지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장비구축 건수(* GMP시설 적격성/적합성평가 완료 인증서 필요) ○ 장비 가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상, 수요기업) ○ 기술 서비스 및 기업지원 건수 <ul style="list-style-type: none"> - 수혜기업 임상시험계획승인(IND) 신청/승인 건수 - 수혜기업 임상시험 시료 제조 건수 - 세포주 개발, 효능 검증 등 시험·평가·분석·절차법 개발 지원 건수 - 그 외 (비)임상용 시료 제작 지원, 배양/제조 공정 최적화, Scale-up(out) 필요 기술 서비스 등 지원 등 ○ GMP 시설 인증 		
	자율지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동종유래 CAR-X 치료제 관련 수요-공급 사업화모델 개발 건수 ○ 산·학·연·병 협의체 운영 건수 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등 		
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 임상 1/2상 세계 최고 수준의 동종 유래 CAR-X 기술 대비 국내기업의 기술 격차 해소와 기술 경쟁력 강화 ○ 기존 자가유래 CAR-T 치료제의 제조 시간, 부작용 등이 해소된 동종유래 CAR-X 치료제의 핵심 소재 확보와 신규 파이프라인 확보 			
전체 연구개발기간	2025년 ~ 2028년 (4년)	총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음			
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음			

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신		내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	도심항공모빌리티용 습식 파우더 기반 열가소성 프리프레그 소재·부품 국산화를 위한 공정 기반 구축			안전관리형과제	×
				보안과제	×
개요 및 필요성	○ (개요) 해외 기술에 의존하고 있는 도심항공모빌리티용 열가소성 프리프레그 소재·부품의 국산화 개발을 위한 기반 구축 ○ (필요성) 전 세계적인 도심항공모빌리티(UAM) 시장이 확대됨에 따라 열가소성 프리프레그 소재·부품의 수요가 증가하고 있어, 소재의 해외 의존성을 해소하고 UAM용 열가소성 프리프레그 소재·부품 국산화를 위한 기반 구축이 필요				
과제목표	○ (최종목표) 도심항공모빌리티용 습식 파우더 함침 공정 기반 열가소성 프리프레그 관련 기술개발을 통한 소재·부품 국산화 촉진 ○ (지원대상 및 범위) 항공·우주용 탄소복합소재 관련 기관·기업 및 산업 분야				
과제내용	○ (기반구축) - 도심항공모빌리티용 습식 파우더 기반 열가소성 프리프레그 제조, 자동 섬유 적층 공정 장비 등 UAM용 소재·부품 개발을 위한 장비구축 - 도심항공모빌리티용 부품 적용을 위한 열가소성 프리프레그 소재·부품 제조 및 성능 평가법 개발 등 ○ (기반활용) - UAM용 소재·부품 제조 및 장비 활용 등 기술 지원, 소재·부품 제조 공정 기술 보급/확산 진행(세미나, 교육 등)				
주요 구축 인프라	○ 고성능 열가소성수지 파우더 기반 프리프레그 제조 관련 장비 ○ 도심항공모빌리티 부품용 자동 섬유 적층 관련 장비 ○ 극한 환경 복합소재 물성 및 신뢰성 평가 장비 등				
성과측정지표	필수지표	○ 장비구축 건수 ○ 장비가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상) ○ 기술서비스 및 기업지원 건수 - 공정지원, 애로기술지원, 시험·평가, 시제품 제작 등 ○ 장비활용 기업 수			
	자율지표	○ 기술제품정보 DB 제공 건수 ○ 수혜기업 신제품 개발 또는 상용화 성공 건수 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등			
기대효과	○ 열가소성 복합소재 고속 성형 장비 도입 및 기술개발을 통한 도심항공모빌리티 시장 확대에 따른 부품 수요 증가 대응 가능 ○ 본 과제를 통해 구축된 열가소성 프리프레그 관련 장비는 향후 복합소재 기반 항공·우주 부품개발 속도 향상에 기여 가능				
전체 연구개발기간	2025년 ~ 2028년 (4년)		총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음

소부장미래혁신기반구축 제안요청서(RFP)

세부사업 내역사업	소재부품산업기술개발기반구축 소재부품기술기반혁신		내내역사업	소부장실증기반강화 (소부장 미래혁신기반구축)	
과제명	데이터 기반 경량금속 소재·부품 자율 주조 시스템 및 고속/고압 압출 플랫폼 기반구축			안전관리형과제	×
				보안과제	×
개요 및 필요성	○ (개요) 금속소재 실험데이터를 생산할 수 있는 인프라 구축을 통해 원천소재 기술 확보와 사업화를 앞당길 수 있는 소재부품 개발 지원체계 구축 ○ (필요성) 인공지능 기술을 활용한 국가전략기술 초격차 달성, 미래 공급망 이슈 대응 등에 필요한 경량금속의 개발을 최적화하고 가속화할 수 있는 제조 공정 인프라 구축 및 소재 데이터 확보 필요				
과제목표	○ (최종목표) 고신뢰성 데이터 생산용 자율 주조, 고속/고압 압출 플랫폼 및 데이터 기반 소재 제조 인프라 고도화를 통한 경량금속 신소재 개발 가속화 지원 ○ (지원대상 및 범위) 모빌리티, 우주항공, 국방 산업용 경량금속 소재/부품 관련 기관·기업 및 산업분야				
과제내용	○ (기반구축) - 경량금속 성분 변경이 가능한 자율 빌렛 주조, 소재별 고속/고압 압출 시스템 및 필수 데이터 고속 생산용 평가/분석 인프라 구축 - 금속소재 데이터 생산을 위한 성분 가변 자율 빌렛 주조, 고속/고압 압출 플랫폼 구축 및 인공지능 기반 고신뢰성 소재 데이터 생산 기술 개발 ○ (기반활용) - 차세대 모빌리티 및 우주항공 등 경량금속 소재 개발 가속화를 위한 실험데이터 생산 지원 및 고신뢰성 소재특성 평가/분석 기술지원				
주요 구축 인프라	○ 경량금속 소재 개발 지원을 위한 4원계 이상 성분 가변 자율 빌렛 주조 시스템 ○ 소재특성 분류에 따른 고속 및 고압 변경 가능한 압출 플랫폼 ○ 공정 및 실험 데이터 인공지능 기반 디지털 통합 관리/보안 시스템 등 ○ 소재특성 분석을 위한 실시간 성분분석기 및 고속 물성 분석기 등				
성과측정지표	필수지표	○ 장비구축 건수 ○ 장비가동률 50% 이상 (최종년도 기준) ○ 장비활용 등을 통한 수익금 ○ 수혜자 만족도 (80점 이상) ○ 기술서비스 및 기업지원 건수 - 네트워크 운영을 통한 소재데이터 보급·확산 - 공정지원, 애로기술지원, 시험·평가, 시제품 제작 등 ○ 장비활용 기업 수			
	자율지표	○ 특허, 소재 개발 건수 * 소재 개발은 특허와 연계되거나 실제 기업이 활용한 소재 실적 건수 ○ 연간 소재 데이터 생산 건수 * 소재 데이터는 계산데이터를 포함할 수 있으나 개별 합금에 대한 조성, 물성치, 미세조직 등 실험 데이터를 반드시 포함하는 데이터 집합 ○ 그 외 논문 게재, 지식재산권 출원, 온·오프라인 홍보 건수 등			
기대효과	○ 신소재 부품 개발용 실험데이터 생산 체계 구축을 통한 데이터 기반 인공지능 활용 경량금속 소재 개발 가속화 및 고신뢰성 공공 소재 데이터 확보에 기여 ○ 고신뢰성 데이터 기반 경량금속 신소재 개발을 통한 기계 금속, 미래 모빌리티, 우주항공 원천 소재를 선점하고 글로벌 시장 및 공급망 확보 기여				
연구 계획기간	2025년 ~ 2028년 (4년)		총 정부지원연구개발비	10,000백만원 (1차년도 1,537백만원)	
주관연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				
공동연구개발기관	<input type="checkbox"/> 산업체 <input checked="" type="checkbox"/> 대학 <input checked="" type="checkbox"/> 연구소 <input checked="" type="checkbox"/> 비영리법인 <input type="checkbox"/> 제한없음				

* 상기 정부출연금은 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동될 수 있음